

# Circuit patrimonial du Haut-pays-de-Kamouraska

MUNICIPALITÉ DE MONT-CARMEL

# Le lac de l'Est

## LE LAC



La première famille à s'établir au Lac de l'Est, les Dionne  
Collection Louis-Albert Dionne



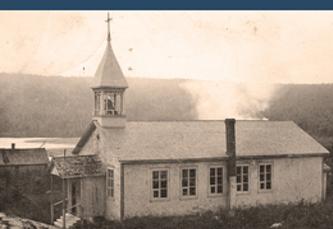
Le moulin de la compagnie Fraser (1925-1933)  
Collection privée



Messieurs L.W. Eaton, Alfred Plourde, Joseph Santerre et Michel Plourde  
devant de «snow» à la grande maison du lac de l'Est  
Collection Jean-Baptiste Bérubé



Des employés devant le chalet de Paul Plourde en 1945.  
À droite, monsieur Jean-Baptiste Bérubé  
Collection Jean-Baptiste Bérubé



Une chapelle réservée aux événements heureux  
Collection privée

Le lac de l'Est était appelé à l'origine Kyjemquispam.

En langue micmac, il serait composé de « quispam », qui veut dire « lac », et de « kyjem » qui voudrait dire « est », d'où son appellation.

Situé dans la limite méridionale de Mont-Carmel, ce lac de 40 km s'étend jusque dans le Maine et ses nombreuses rivières en ont fait un lieu de passage pour les Amérindiens pendant des siècles

### LE PEUPELEMENT

Vers 1885, l'arrivée de Louis Dionne, marié à Marie Launière, une Abénaquise, marque le premier établissement permanent d'une famille à cet endroit.

Si en 1930 la population du lac était de 350 personnes, elle diminuera avec la baisse de l'activité des moulins à scie, si bien qu'en août 1962, ce chiffre tomba à zéro avec le départ de Jean-Baptiste Bérubé. Ce sera la vocation récréotouristique qui redonnera un regain de vie au lac.

### LES MOULINS

La première exploitation d'envergure au lac de l'Est est celle des frères Fawrs du Nouveau-Brunswick

qui ouvrent un chantier vers 1894. À l'automne de 1925, la Compagnie Fraser qui coupe déjà du bois sur les limites de la Eaton Land Co., construit un moulin qui brûle en 1932.

Quatre ans plus tard, les frères Plourde remplacent le moulin à scie sur le bord du lac. C'est le début d'une grande activité malgré les incendies de 1945 et 1954.

### UN ACCIDENT SPECTACULAIRE

Le 17 novembre 1940, un Digby 749 de l'Aviation Royale Canadienne

s'écrase sur le flanc d'une montagne, du côté états-unien. Cet accident fait six victimes. Un aviateur muni d'un parachute atterrit à un arpent du camp de M. Edmond Massé et deux autres sont rescapés.

Afin d'orienter ceux qui restent, le Canadien National fait fonctionner le sifflet de ses locomotives en passant dans le secteur.

### UNE CHAPELLE

À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le curé de Mont-Carmel se rend au lac de l'Est lors des chantiers d'hiver. Avec l'augmentation de la population,

une chapelle est construite en 1927. Les baptêmes et les mariages y étaient célébrés, mais les funérailles avaient lieu en l'église de Mont-Carmel. En 1944, Rivière-Manie donne sa cloche à la chapelle qui se dote également d'un chemin de croix.

La chapelle est vendue aux Pères du Saint-Esprit en janvier 1962 et rachetée par la Fabrique de Mont-Carmel en 1984.

Après son décret d'exécution en 2001, et désormais propriété de l'Association des résidents du Lac de l'Est, le bâtiment a été cité monument historique en 2008 et figure au Répertoire du patrimoine culturel du Québec.



Collection privée